

> Nous sommes DEVELON

Nous retraçons nos origines jusqu'en 1937 en tant qu'une des premières grandes usines de machines en Corée. Au fil du temps nous avons constamment fourni des produits et des solutions exceptionnels.

DEVELON est un nom audacieux qui reflète notre ambition fondamentale de continuer à progresser et de laisser une empreinte positive dans notre monde. À l'avenir, nous cherchons à faire partie des efforts de nos clients et partenaires pour construire un monde meilleur.

Alimenté par l'**Innovation.**



© 2023 HD Hyundai Infracore. Tous droits réservés.
HDIPBE-01-2305

Les spécifications sont basées sur des calculs d'ingénierie et ne sont pas des mesures réelles. Les spécifications sont fournies à des fins de comparaison uniquement et peuvent changer sans préavis. Les spécifications pour votre équipement individuel Develon peuvent varier en fonction des variations normales de conception, de fabrication, de conditions d'exploitation et d'autres facteurs. Les images des unités Develon peuvent montrer autre chose que la norme.

develon-ce.com

DEVELON

Excavateurs sur roues

DX190WA



Les photos peuvent inclure l'équipement optionnel.



Grande Productivité et Haute Efficacité Énergétique avec une Qualité Excellente.

Le DX190WA a été conçu pour offrir la productivité et l'efficacité énergétique numéro 1 de l'industrie grâce à des pièces hautement durables et une technologie de contrôle avancée du carburant.

FIABILITÉ

Des composants durables garantissent un nombre d'heures de travail suffisant sans aucun temps d'arrêt.

COUVERTURES DE PROTECTION POUR LE BULLDOZER ET LES STABILISATEURS



MOTEUR MÉCANIQUE AVEC DES FILTRES HAUTE EFFICACITÉ



GARDE AU SOL ÉLEVÉE



PRÉ-FILTRE DE TYPE SEC (OPTIONNEL)



CENTRE DE GRAVITÉ BAS CONTRE-POIDS CONÇU



FLÈCHE ROBUSTE, BRAS ET VÉRINS



BAGUE EN MÉTAL



DURABILITÉ AMÉLIORÉE TUYAUX HYDRAULIQUES



PERFORMANCE ET STABILITÉ

PERFORMANCE MAXIMALE GRÂCE AU MOTEUR INTERNE DE DEVELON

- Le moteur interne de Develon est parfaitement harmonisé avec le système hydraulique et offre une puissance robuste.
- Le moteur mécanique offre une grande résistance à l'humidité, à la poussière et à une mauvaise qualité de carburant.

MOTEUR DE DEVELON DX190WA

Modèle	Develon DB58T1S 6 cylindres
Type	Turbochargé
Puissance nominale	1123 kW (167 ch, 165 HP) à 1900 tr/min (SAE J1995)
	116 kW (157 ch, 155 HP) à 1900 tr/min (SAE J1349)
Couple	70 kgf.m à 1400 tr/min
Alternateur	24 V x 60 A



ROTATION FLUIDE AVEC UN COUPLE DE ROTATION ACCRU

Le nouveau réducteur de rotation Mottrol minimise les chocs pendant la rotation tout en augmentant le couple de rotation.



Couple de Rotation (kg.m)

4,965

7.9% UP

4,600

DX190WA

Modèle précédent

La meilleure stabilité de l'industrie

- Contrepoids de 3,0 tonnes (le plus grand)
- Empattement de 2 700 mm (le plus large)

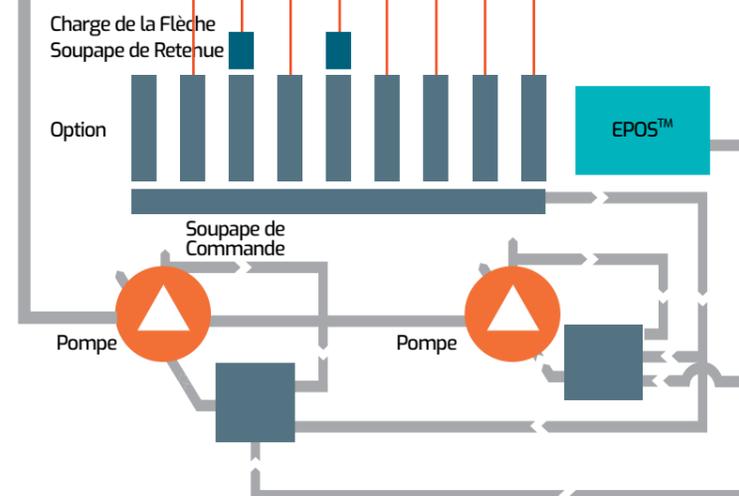


COMMANDE AMÉLIORÉE DE LA PELLE HYDRAULIQUE GRÂCE AU NOUVEAU SYSTÈME EPOS™

Le cerveau de la pelle hydraulique, le système EPOS™ (Système d'Optimisation de la Puissance Électronique), a été amélioré grâce à une liaison de communication CAN (Controller Area Network), permettant un échange continu d'informations entre le moteur et le système hydraulique.

Les avantages du nouveau système EPOS™ ont un impact à plusieurs niveaux,

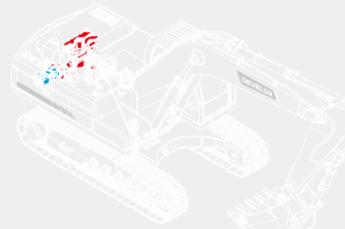
- La disponibilité d'un mode puissance et d'un mode standard garantit une efficacité maximale dans toutes les conditions.
- Le mode de décélération automatique permet des économies de carburant.
- La régulation et le contrôle précis du débit requis par l'équipement sont disponibles en standard.
- Une fonction d'autodiagnostic permet de résoudre rapidement et efficacement les problèmes techniques.
- Une mémoire opérationnelle offre un affichage graphique de l'état de la machine.
- Les intervalles de maintenance et de changement d'huile peuvent être affichés.



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

INTERRUPTION DE SURPRESSION POUR ÉVITER LE TRANSFERT DE DÉBIT INUTILE

1. Généralement, la pompe a tendance à fournir du débit même lorsque la pression maximale du système est atteinte en raison d'environnements de travail difficiles et de charges de travail importantes.
2. La technologie d'interruption de surpression de Develon empêche le transfert de débit inutile pour maintenir un niveau de travail puissant au maximum tout en réduisant la consommation de carburant.



INTERRUPTION DE SURPRESSION

La technologie d'interruption de surpression permet d'économiser 20 à 30 % de la consommation de carburant dans des conditions de charge lourde.



COMMANDE DE LEVIER OPTIMISÉE ET MODE RALENTI AUTOMATIQUE POUR ÉVITER UNE CONSOMMATION DE CARBURANT INUTILE

1. Lorsque l'opérateur fait une pause en laissant le levier fixe, le moteur et la pompe sont maintenus en mode veille avec une vitesse de rotation maximale et une puissance hydraulique maximale. Dans un tel cas, une consommation de carburant inutile se produit.
2. La technologie de ralenti automatique contrôle efficacement le moteur et évite une consommation de carburant inutile tout en maintenant le moteur en mode veille. De plus, la technologie de commande de levier optimisée contrôle efficacement la pompe pour maintenir la puissance de la pompe au maximum et éviter la consommation de carburant pendant l'arrêt du système.
3. Lors de l'utilisation du levier, la vitesse de rotation du moteur et la puissance hydraulique maximale de la pompe augmentent simultanément pour une consommation efficace de carburant. Les technologies de Develon permettent le fonctionnement du système avec une puissance maximale en temps réel.

COMMANDE DE LEVIER OPTIMISÉE

En mode ralenti automatique, vous pouvez économiser 90 % de carburant par rapport à une utilisation normale.

Consommation de carburant en
fonctionnement



Consommation de carburant en
mode ralenti automatique

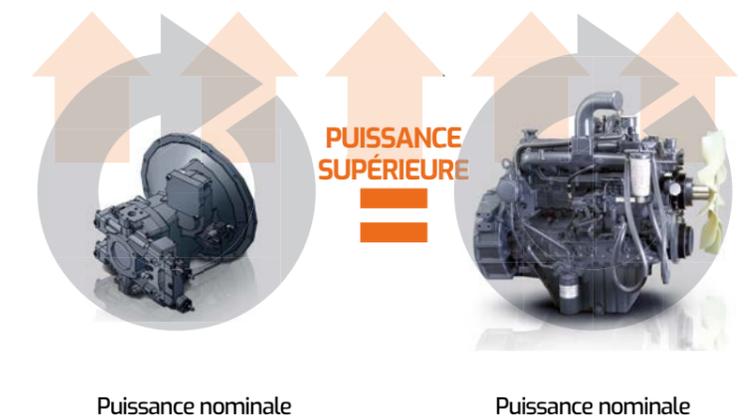


CORRESPONDANCE ENTRE MOTEUR ET POMPE POUR RÉDUIRE LE TEMPS DE RÉPONSE DE CORRESPONDANCE DU SYSTÈME

1. Il est courant que le temps de réponse du système (temps nécessaire pour générer une puissance nominale à partir de la puissance minimale) soit plus lent que la vitesse de réponse de la pompe. Dans un tel cas, la pompe est maintenue en mode veille jusqu'à ce que le moteur atteigne la puissance nominale, provoquant une consommation de carburant inutile. De plus, plus de carburant est fourni au moteur pour faire correspondre la vitesse de la pompe avec le moteur, ce qui entraîne davantage d'émissions de gaz d'échappement.
2. La correspondance entre le moteur et la pompe, la nouvelle technologie de Develon, résout entièrement ces problèmes. Le temps de réponse de correspondance entre la pompe et le moteur réduit efficacement la consommation de carburant inutile ainsi que les émissions de gaz d'échappement.

CORRESPONDANCE ENTRE MOTEUR ET POMPE

Le temps de réponse de correspondance entre la pompe et le moteur permet d'obtenir des performances supérieures avec une réduction de la consommation de carburant.



**LE MODÈLE LE PLUS ÉCONOMIQUE AVEC UNE
GRANDE PRODUCTIVITÉ DANS LES EXCAVATRICES
À ROUE INTERMÉDIAIRE**

**"NOUVELLE LOGIQUE DE COMMANDE" POUR UNE MEILLEURE
EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE**



EFFICACITÉ
ÉNERGÉTIQUE

↑ 12.4%
MIEUX

CONSOMMATION DE
CARBURANT

↓ 3.0%
ÉCONOMIE

MANIABILITÉ ET CONFORT



1. BOÎTE DE TÉLÉPHONE CELLULAIRE

2. ESPACE DE STOCKAGE



3. CLIMATISEUR AVEC CONTRÔLE CLIMATIQUE

La climatisation électroniquement contrôlée et haute performance dispose de 5 modes de fonctionnement différents permettant à l'opérateur d'ajuster le flux d'air en fonction des conditions. Une fonction d'air recyclé est également disponible. La température est réglable de 17 °C (62 °F) à 32 °C (90 °F) par incréments de 0,5 °C (1 °F).

4. COLONNE DE DIRECTION

Le commutateur de marche avant, point mort, marche arrière et de sélection de vitesse est monté sur la colonne de direction pour minimiser les mouvements de l'opérateur pendant les déplacements, assurant ainsi la sécurité et le confort de l'opérateur. La partie inférieure de la colonne de direction peut être inclinée pour améliorer le confort de l'opérateur.

5. COMMANDE DU BULLDOZER/STABILISATEUR

Le levier de commande du bulldozer/stabilisateur, combiné aux interrupteurs associés, permet à l'opérateur de sélectionner n'importe quelle combinaison d'opération indépendante ou simultanée du bulldozer/stabilisateur.

6. PANNEAU DE CONTRÔLE

Le panneau de contrôle est clair, facile à lire et positionné pour une utilisation aisée, vous permettant de travailler en toute sécurité et en toute confiance.

7. CONTRÔLE DE LA VITESSE DE TROISIÈME VITESSE
8. CAMÉRA DE REcul



9. MONITEUR DE 7 POUCES

- Jauges
- Modes de navigation
- Caméra de recul
- Sélecteur d'affichage
- Modes de travail
- Ralenti automatique et contrôle du débit

10. SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE (OPTIONNEL)

Un siège à suspension pneumatique est disponible en option, ce qui réduit encore les vibrations transmises à l'opérateur pendant le travail ou les déplacements. De plus, cette option est équipée d'un système de chauffage pour le confort de l'opérateur par temps froid.

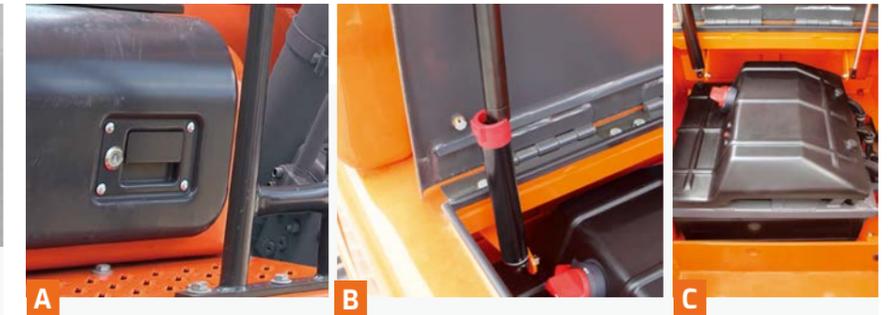


ENTRETIEN ET SÉCURITÉ



BOÎTE À FUSIBLES PRATIQUE

La boîte à fusibles est commodément située dans une section du compartiment de rangement derrière le siège de l'opérateur, offrant un environnement propre et un accès facile.



NOUVELLE BOÎTE DE BATTERIE

A. Interrupteur de coupure plus facile d'accès.
B. Nouveau ressort pour faciliter la fixation.
C. Nouveau dispositif de verrouillage.



NOUVEAU DISPOSITIF DE VERROUILLAGE

La protection du système hydraulique est plus efficace grâce à la technologie de filtre en fibre de verre dans le filtre principal de retour d'huile. Cela signifie qu'avec plus de 99,5 % des particules étrangères filtrées, l'intervalle de changement d'huile est prolongé.



ENTRETIEN FACILE

L'accès aux divers radiateurs et refroidisseurs est très facile, facilitant le nettoyage. L'accès aux différentes parties du moteur se fait par le haut et via des panneaux latéraux.



PRÉ-FILTRE À CARBURANT

Une filtration de carburant hautement efficace est obtenue grâce à l'utilisation de filtres multiples, y compris un pré-filtre à carburant équipé d'un séparateur d'eau qui élimine la plupart de l'humidité du carburant.



PURIFICATEUR D'AIR

Le purificateur d'air à capacité importante élimine plus de 99 % des particules en suspension dans l'air, réduisant ainsi le risque de contamination du moteur et augmentant les intervalles de nettoyage et de remplacement de la cartouche.



POINTS DE GRAISSAGE À DISTANCE

Pour un entretien confortable, les points de graissage du bras et de la flèche ont été centralisés. Points de graissage à distance et regroupés sur la flèche et le bras.



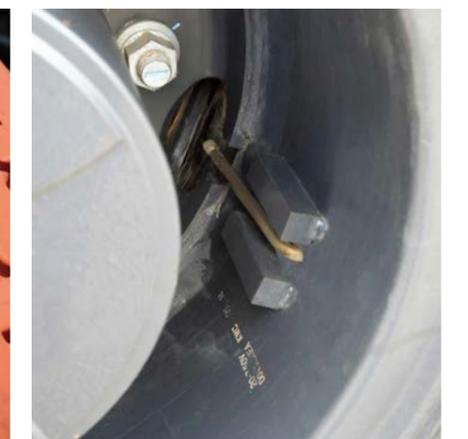
SURVEILLANCE PC

Une fonction de surveillance PC permet la connexion au système e-EPOS. Ainsi, divers paramètres peuvent être vérifiés pendant la maintenance, y compris les pressions de la pompe, la rotation du moteur et la vitesse du moteur. Ces données peuvent être stockées et imprimées pour une analyse ultérieure.



SURFACE ANTIDÉRAPANTE PLUS GRANDE

Un coefficient de frottement élevé garantit la sécurité de l'utilisateur tout en maintenant les principales pièces en conditions humides.



ESPACE JANTE ET CAOUTCHOUC AMÉLIORÉ

Le nouveau type de jante permet d'injecter de l'air depuis l'extérieur de la machine. Et l'espace en caoutchouc élargi augmente la sécurité pour la maintenance.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MOTEUR

Modèle
DB58TIS 2 soupapes par cylindre, injecteurs verticaux, refroidi à l'eau, suralimenté par turbo avec refroidisseur intermédiaire air-air. Les niveaux d'émission sont bien en dessous des valeurs requises pour le Tier II.
Nombre de cylindres
6
Puissance nominale
123 kW (167 PS, 165 HP) @1,900 rpm (SAE J1995, Gross) 116 kW (157 PS, 155 HP) @1,900 rpm (SAE J1349, Net)
Couple maximal
70 kgf.m à 1 400 tr/min
Déplacement du piston
Ø102 mm X 118 mm
Démarreur
24 V / 4.5 kW
Batteries
2 X 12 V / 100 Ah
Filtre à air
Double élément avec évacuation automatique de la poussière.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le cœur du système est l'EPOS™ (Electronic Power Optimizing System). Il permet d'optimiser l'efficacité du système pour toutes les conditions de travail et de minimiser la consommation de carburant. Le nouveau EPOSTM est connecté au contrôle électronique du moteur via une liaison de transfert de données pour harmoniser le fonctionnement du moteur et de l'hydraulique.

- Le système hydraulique permet des opérations indépendantes ou combinées.
- Système de pompe à détection croisée pour des économies de carburant.
- Système de décélération automatique.
- Deux modes de fonctionnement, deux modes de puissance.
- Commande de débit des circuits d'équipement auxiliaire par bouton.
- Contrôle de puissance de la pompe assisté par ordinateur.

Pompes principales

2 pompes à piston axial à déplacement variable
débit maximal : 2 X 200 l/min (2 X 61,21 gallons US/min, 2 X 50,97 gallons imp/min)

Pompe pilote

Pompe à engrenages - débit maximal : 26,1 l/min (7,24 gallons US/min, 6,03 gallons imp/min)

Pression maximale du système

Flèche/bras/Godet:

- Mode normal : 330 kgf/cm² (324 bar)
 - Mode puissance : 350 kgf/cm² (343 bar)
- Déplacement : 350 kgf/cm² (343 bar)
Rotation : 270 kgf/cm² (265 bar)

TRAIN DE ROULEMENT

Châssis robuste, structure entièrement soudée avec soulagement des contraintes. Utilisation de matériaux de première qualité pour la robustesse. Broches de liaison spécialement traitées thermiquement. Pneus doubles 10.0-20-14PR avec écarteur de pneus. Essieu avant oscillant hydrauliquement.

MOTEUR

Entraînement entièrement hydrostatique, transmission à trois vitesses à changement de puissance, moteur à piston axial à déplacement variable, couple élevé, commandes au pied pour un déplacement en douceur, essieu de direction avant de type à réduction moyeu et essieu arrière rigide.

Vitesse de déplacement (élevée)

36 km/h

Force de traction maximale

10,900 kgf

Pente maximale

37,4° / 75 %

VÉRINS HYDRAULIQUES

Les tiges de piston et les corps de cylindre sont en acier à haute résistance. Un mécanisme d'amortissement des chocs est installé dans tous les vérins pour assurer un fonctionnement sans choc et prolonger la durée de vie du piston.

Cylindres	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course
Flèche	2	120 x 85 x 1 195 mm
Bras	1	125 x 90 x 1 470 mm
Godet	1	115 x 80 x 1 025 mm

ENVIRONNEMENT

Les niveaux de bruit sont conformes aux réglementations environnementales (valeurs dynamiques).

LWA EXTERNAL SOUND LEVEL

101 dB (A) (2000/14/EC)

LPA OPERATOR SOUND LEVEL

75 dB (A) (ISO 6396)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant

310ℓ

Système de refroidissement (capacité du radiateur)

24ℓ

Huile moteur

25ℓ

Réservoir hydraulique

116ℓ

MÉCANISME DE ROTATION

- Un moteur à piston axial avec un engrenage réducteur planétaire à deux étages est utilisé pour la rotation.
- Un couple de rotation accru réduit le temps de rotation.
- Engrenage interne trempé par induction.
- Engrenage interne et pignon immergés dans un bain de lubrifiant.
- Le frein de rotation pour le stationnement est activé par ressort et libéré hydrauliquement.

Vitesse de rotation : 0 à 10,9 tr/min

POIDS

Poids en fonctionnement, y compris la flèche, le bras, le godet, la fixation du train de roulement, l'opérateur, le lubrifiant, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant plein et l'équipement standard.

Combinaison Avant		Type de Train de Roulement		Poids en Fonctionnement
Flèche	Bras	Avant	Arrière	
5,600 mm	2,600 mm	Berceau	Dozer	18,500 kg / 18,610 kg
5,600 mm	2,600 mm	Dozer	Stabilisateur	19,600 kg / 19,710 kg
5,360 mm (Two-Piece)	2,300 mm	Cradle	Dozer	18,600 kg / 18,710 kg
5,360 mm (Two-Piece)	2,600 mm	Dozer	Stabilisateur	19,750 kg / 19,860 kg

FORCES D'EXCAVATION (SAE)

DX190WA	Unité	Flèche : 5 200 mm Bras : 2 600 mm	Flèche: 5 200 mm Bras: 2 200 mm	Flèche : 5 200 mm Bras : 3 100 mm
Godet	t	11.8	11.8	11.8
Bras	t	8.4	9.8	7.8

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

GODET

		Chenille		F/C + R/D Haut						
		C/W (tonne)		3.0						
Type de Godet	Capacité (m³)		Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche de 5,2 m			Flèche Articulée (5,36 mètres)	
	SAE/PCSA	CECE	Sans Couteau	Avec Couteau		2.2m Arm	2.6m Arm	3.1m Arm	2.3m Arm	2.6m Arm
GP	0.38	0.35	604	640	441	A	A	A	A	A
	0.45	0.41	727	775	465	A	A	A	A	A
	0.57	0.51	865	913	520	A	A	B	B	B
	0.70	0.62	1,015	1,063	567	B	C	D	C	D
	0.76	0.67	1,079	1,127	602	C	C	D	D	D
	0.80	0.70	1,123	1,171	616	C	D	D	D	D
	0.93	0.81	1,267	1,315	664	D	D	X	X	X
Classe H	0.51	0.47	750	N/A	588	A	A	B	A	B
	0.65	0.58	900	N/A	651	B	C	D	C	D
	0.78	0.70	1,050	N/A	735	D	D	X	D	X
	0.82	0.74	1,100	N/A	756	D	D	X	X	X
	0.91	0.82	1,200	N/A	798	D	X	X	X	X
Fixation de la charge maximale (charge utile + godet)						1,899	1,792	1,598	1,671	1,602

		Chenille		F/D DN + R/O DN = F/O DN + R/D DN						
		C/W (tonne)		3.0						
Type de Godet	Capacité (m³)		Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche de 5,2 m			Flèche Articulée (5,36 mètres)	
	SAE/PCSA	CECE	Sans Couteau	Avec Couteau		2.2m Arm	2.6m Arm	3.1m Arm	2.3m Arm	2.6m Arm
GP	0.38	0.35	604	640	441	A	A	A	A	A
	0.45	0.41	727	775	465	A	A	A	A	A
	0.57	0.51	865	913	520	A	A	A	A	A
	0.70	0.62	1,015	1,063	567	A	A	A	A	A
	0.76	0.67	1,079	1,127	602	A	A	A	A	A
	0.80	0.70	1,123	1,171	616	A	A	A	A	A
	0.93	0.81	1,267	1,315	664	A	A	A	A	A
Classe H	0.51	0.47	750	N/A	588	A	A	A	A	A
	0.65	0.58	900	N/A	651	A	A	A	A	A
	0.78	0.70	1,050	N/A	735	A	A	A	A	A
	0.82	0.74	1,100	N/A	756	A	A	A	A	A
	0.91	0.82	1,200	N/A	798	A	A	A	A	A
Fixation de la charge maximale (charge utile + godet)						3,538	3,290	3,048	3,242	3,062

		Chenille		F/C + R/D DN						
		C/W (tonne)		3.0						
Type de Godet	Capacité (m³)		Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche de 5,2 m			Flèche Articulée (5,36 mètres)	
	SAE/PCSA	CECE	Sans Couteau	Avec Couteau		2.2m Arm	2.6m Arm	3.1m Arm	2.3m Arm	2.6m Arm
GP	0.38	0.35	604	640	441	A	A	A	A	A
	0.45	0.41	727	775	465	A	A	A	A	A
	0.57	0.51	865	913	520	A	A	A	A	A
	0.70	0.62	1,015	1,063	567	A	A	A	A	A
	0.76	0.67	1,079	1,127	602	A	A	B	B	B
	0.80	0.70	1,123	1,171	616	A	B	B	B	B
	0.93	0.81	1,267	1,315	664	B	C	C	C	C
Classe H	0.51	0.47	750	N/A	588	A	A	A	A	A
	0.65	0.58	900	N/A	651	A	A	A	A	A
	0.78	0.70	1,050	N/A	735	A	B	C	B	C
	0.82	0.74	1,100	N/A	756	B	B	C	C	C
	0.91	0.82	1,200	N/A	798	C	C	D	C	D
Fixation de la charge maximale (charge utile + godet)						2,418	2,245	2,064	2,173	2,046

		Chenille		F/O DN + R/O DN						
		C/W (tonne)		3.0						
Type de Godet	Capacité (m³)		Largeur (mm)		Poids (kg)	Flèche de 5,2 m			Flèche Articulée (5,36 mètres)	
	SAE/PCSA	CECE	Sans Couteau	Avec Couteau		2.2m Arm	2.6m Arm	3.1m Arm	2.3m Arm	2.6m Arm
GP	0.38	0.35	604	640	441	A	A	A	A	A
	0.45	0.41	727	775	465	A	A	A	A	A
	0.57	0.51	865	913	520	A	A	A	A	A
	0.70	0.62	1,015	1,063	567	A	A	A	A	A
	0.76	0.67	1,079	1,127	602	A	A	A	A	A
	0.80	0.70	1,123	1,171	616	A	A	A	A	A
	0.93	0.81	1,267	1,315	664	A	A	A	A	A
Classe H	0.51	0.47	750	N/A	588	A	A	A	A	A
	0.65	0.58	900	N/A	651	A	A	A	A	A
	0.78	0.70	1,050	N/A	735	A	A	A	A	A
	0.82	0.74	1,100	N/A	756	A	A	A	A	A
	0.91	0.82	1,200	N/A	798	A	A	A	A	A
Fixation de la charge maximale (charge utile + godet)						4,300	3,996	3,709	3,966	3,746

Selon les normes ISO 10567 et SAE J296, la longueur du bras sans dispositif de changement rapide est définie comme suit :

- A : Convient aux matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 lb/pi³) ou moins
- B : Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 lb/pi³) ou moins
- C : Convient aux matériaux d'une densité de 1 500 kg/m³ (2 500 lb/pi³) ou moins
- D : Convient aux matériaux d'une densité de 1 200 kg/m³ (2 000 lb/pi³) ou moins
- X : Non recommandé

Cette recommandation de godet est basée sur la stabilité de la machine en tenant compte de la charge basculante avec une certaine densité du matériau manipulé et doit être strictement suivie.

Il est plus recommandable d'utiliser une taille de godet plus petite que celle recommandée dans des conditions de travail sévères et pour éviter les risques de durabilité.

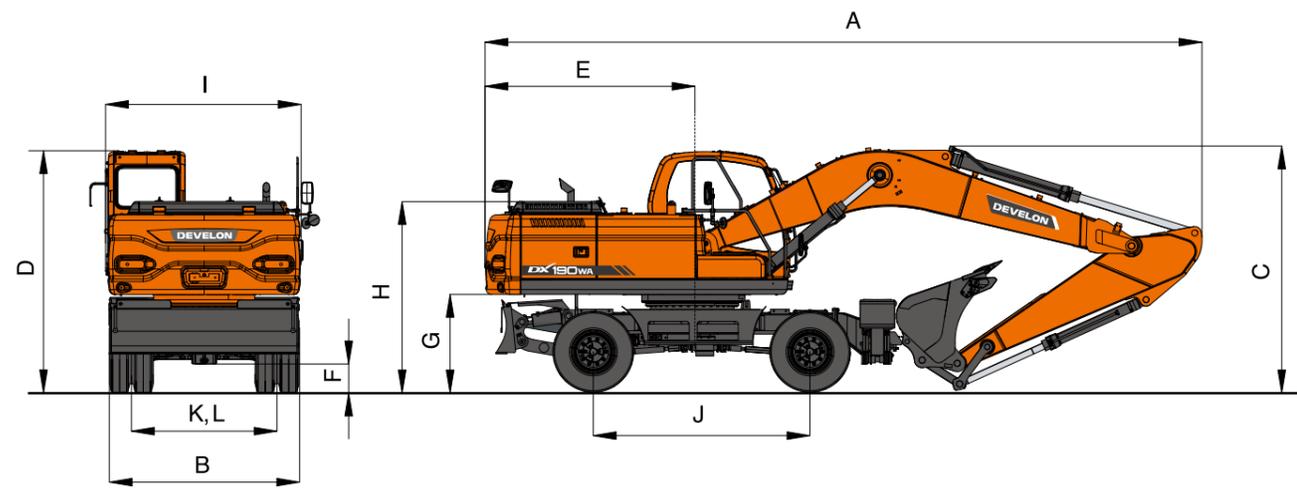
Selon les normes ISO 10567 et SAE J296, la longueur du bras sans dispositif de changement rapide est définie comme suit :

- A : Convient aux matériaux d'une densité de 2 100 kg/m³ (3 500 lb/pi³) ou moins
- B : Convient aux matériaux d'une densité de 1 800 kg/m³ (3 000 lb/pi³) ou moins
- C : Convient aux matériaux d'une densité de 1 500 kg/m³ (2 500 lb/pi³) ou moins
- D : Convient aux matériaux d'une densité de 1 200 kg/m³ (2 000 lb/pi³) ou moins
- X : Non recommandé

Cette recommandation de godet est basée sur la stabilité de la machine en tenant compte de la charge basculante avec une certaine densité du matériau manipulé et doit être strictement suivie.

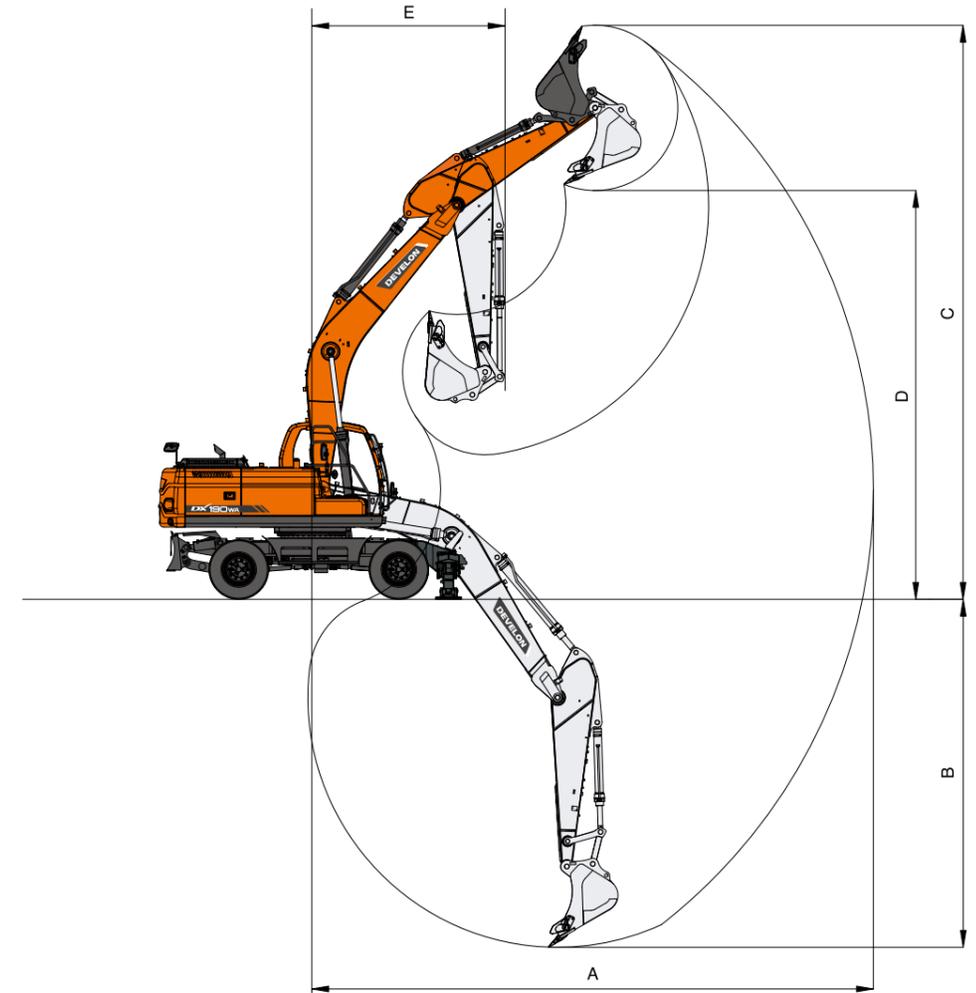
Il est plus recommandable d'utiliser une taille de godet plus petite que celle recommandée dans des conditions de travail sévères et pour éviter les risques de durabilité.

DIMENSIONS



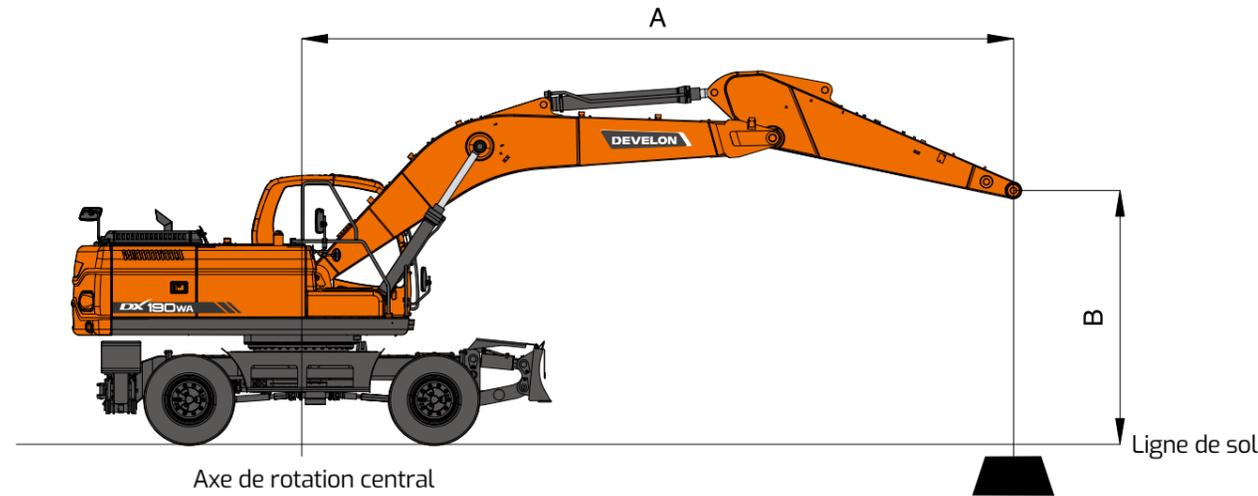
Référence	Description	Flèche monobloc de 5,2 mètres		
		Bras de 2,6 mètres	Bras de 2,2 mètres	Bras de 3,1 mètres
A	Longueur d'expédition	8 659 mm	8 715 mm	8 507 mm
B	Largeur d'expédition	2 496 mm	←	←
C	Hauteur d'expédition (Flèche)	3 310 mm	3 212 mm	3 772 mm
D	Hauteur au-dessus de la cabine	3 135 mm	←	←
E	Débattement du contrepoids	2 450 mm	←	←
F	Garde au sol	350 mm	←	←
G	Débattement du contrepoids	1 249 mm	←	←
H	Hauteur du capot du moteur	2 530 mm	←	←
I	Largeur de la partie supérieure du boîtier	2 494 mm	←	←
J	Empattement	2 700 mm	←	←
K, L	Largeur de la voie	1 944 mm	←	←

PLAGES DE TRAVAIL



Référence	Description	Flèche monobloc de 5,2 mètres		
		Bras de 2,6 mètres	Bras de 2,2 mètres	Bras de 3,1 mètres
A	Max. Portée d'excavation	9 190 mm	8 810 mm	9 545 mm
B	Max. Portée d'excavation (Sol)	8 985 mm	8 600 mm	9 350 mm
C	Profondeur d'excavation max.	5 950 mm	5 550 mm	6 450 mm
D	Hauteur de chargement max.	6 665 mm	6 435 mm	6 660 mm
E	Hauteur de chargement min.	2 540 mm	2 960 mm	2 040 mm
F	Max. Hauteur d'excavation	9 335 mm	9 105 mm	9 265 mm
G	Hauteur max. de l'axe du godet	8 080 mm	7 850 mm	8 075 mm
H	Profondeur de paroi verticale max.	4 855 mm	4 475 mm	4 950 mm
I	Max. Rayon vertical	6 130 mm	5 990 mm	6 560 mm
J	Profondeur max. jusqu'à 2,5 m de ligne	5 740 mm	5 310 mm	6 235 mm
K	Min. Rayon 2,5 m de ligne	2 425 mm	2 415 mm	2 325 mm
L	Min. Portée d'excavation	215 mm	1 195 mm	-350 mm
M	Rayon de rotation minimum	3 200 mm	3 195 mm	3 185 mm

CAPACITÉ DE LEVAGE



STANDARD

Flèche : 5.2 m (17'06") Flèche monobloc Bras : 2.6 m (8'64") Godet : Sans godet Contrepoids : 1000 kg

Métrique

Unité : 1000 kg

A(m) B(m)	Fixation du cadre Classis	1.5		3		4.5		6		7.5		Portée maximale		A(m)
		←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	
7.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut											*3.31	*3.31	5.34
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas											*3.31	*3.31	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas											*3.31	*3.31	
	4-Stabilisateur vers le bas											*3.31	*3.31	
6	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							*4.75	2.85			*2.95	2.39	6.59
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							*4.75	3.5			*2.95	*2.95	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							*4.75	*4.75			*2.95	*2.95	
	4-Stabilisateur vers le bas							*4.75	*4.75			*2.95	*2.95	
4.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					*6.36	4.34	4.77	2.76			*2.84	1.95	7.33
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*6.36	5.38	*5.59	3.42			*2.84	2.44	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*6.36	*6.36	*5.59	4.88			*2.84	*2.84	
	4-Stabilisateur vers le bas					*6.36	*6.36	*5.59	*5.59			*2.84	*2.84	
3	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					7.2	3.97	4.6	2.61	3.25	1.83	*2.89	1.74	7.71
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*7.91	4.99	*6.24	3.26	*4.19	2.3	*2.89	2.19	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*7.91	7.36	*6.24	4.71	*4.19	3.33	*2.89	*2.89	
	4-Stabilisateur vers le bas					*7.91	*7.91	*6.24	5.73	*4.19	4.04	*2.89	*2.89	
1.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					6.81	3.64	4.42	2.45	3.18	1.77	3.01	1.67	7.78
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*9.31	4.64	*6.90	3.09	*5.04	2.23	*3.07	2.11	
	Bulldozer F + stabilisateur R					*9.31	6.96	*6.90	4.53	*5.04	3.26	*3.07	*3.07	
	Vers le bas 4-stabilisateur vers le bas					*9.31	8.72	*6.90	5.54	*5.04	3.96	*3.07	*3.07	
0	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*6.89	6.18	6.6	3.46	4.3	2.35	3.14	1.73	3.11	1.71	7.55
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*6.89	*6.89	*9.91	4.45	*7.26	2.98	*3.96	2.19	*3.45	2.17	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*6.89	*6.89	*9.91	6.75	*7.26	4.41	*3.96	3.22	*3.45	3.19	
	4-Stabilisateur vers le bas			*6.89	*6.89	*9.91	8.49	*7.26	5.42	*3.96	3.92	*3.45	*3.45	
-1.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	*7.10	*7.10	11.52	6.23	6.55	3.42	4.27	2.31			3.46	1.9	6.99
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	*7.10	*7.10	11.52	8.34	*9.61	4.41	*7.05	2.95			*4.17	2.42	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	*7.10	*7.10	11.52	11.52	*9.61	6.7	*7.05	4.38			*4.17	3.55	
	4-Stabilisateur vers le bas	*7.10	*7.10	11.52	11.52	*9.61	8.44	*7.05	5.38			*4.17	*4.17	
-3	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	11.94	11.94	11.57	6.4	6.64	3.5					4.37	2.4	5.99
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	11.94	11.94	11.57	8.52	*8.27	4.49					*5.63	3.04	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	11.94	11.94	11.57	11.57	*8.27	6.79					*5.63	4.48	
	4-Stabilisateur vers le bas	11.94	11.94	11.57	11.57	*8.27	*8.27					*5.63	5.49	
-4.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut											*5.19	4.23	4.12
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas											*5.19	*5.19	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas											*5.19	*5.19	
	4-Stabilisateur vers le bas											*5.19	*5.19	

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

← : Évaluation à l'avant

→ : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

Pieds

Unité : 1000lb

A(ft) B(ft)	Cadre Classis Attachement	5		10		15		20		7.5		Portée max.		A(ft)
		←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	←	→	
25	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut													17.05
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas											*7.41	*7.41	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas											*7.41	*7.41	
	4-Stabilisateur vers le bas											*7.41	*7.41	
20	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							*9.82	6.1			*6.53	5.37	21.42
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							*9.82	7.51			*6.53	*6.53	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							*9.82	*9.82			*6.53	*6.53	
	4-Stabilisateur vers le bas							*9.82	*9.82			*6.53	*6.53	
15	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					13.77	9.37	10.27	5.95			*6.27	4.34	23.98
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					13.77	11.6	12.20	7.36			*6.27	5.41	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					13.77	13.77	12.20	10.5			*6.27	*6.27	
	4-Stabilisateur vers le bas					13.77	13.77	12.20	12.20			*6.27	*6.27	
10	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					26.90	15.25	15.51	8.59	9.91	5.63	6.99	3.93	25.28
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					26.90	19.23	17.08	10.78	13.56	7.02	*7.67	4.94	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					26.90	26.90	17.08	15.84	13.56	10.14	*7.67	7.17	
	4-Stabilisateur vers le bas					26.90	26.90	17.08	17.08	13.56	12.33	*7.67	*7.67	
5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							14.66	7.87	9.53	5.29	6.85	3.8	25.53
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							20.13	10.01	14.96	6.67	*9.50	4.81	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							20.13	14.99	14.96	9.76	*9.50	7.03	
	4-Stabilisateur vers le bas							20.13	18.74	14.96	11.93	*9.50	8.54	
0	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					15.78	13.3	14.19	7.47	9.27	5.06		6.85	24.77
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					15.78	15.78	21.47	9.59	15.73	6.43		*7.60	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					15.78	15.78	21.47	14.52	15.73	9.5		*7.60	
	4-Stabilisateur vers le bas					15.78	15.78	21.47	18.24	15.73	11.66		*7.60	
-5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	15.86	15.86	26.21	13.4	14.08	7.38	9.2	5			7.66	4.21	22.88
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	15.86	15.86	26.21	17.88	20.81	9.49	15.23	6.36			*9.23	5.34	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	15.86	15.86	26.21	26.21	20.81	14.42	15.23	9.43			*9.23	7.86	
	4-Stabilisateur vers le bas	15.86	15.86	26.21	26.21	20.81	18.12	15.23	11.59			*9.23	*9.23	
-10	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	26.84	26.84	25.01	13.77	14.28	7.55					9.72	5.35	19.55
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	26.84	26.84	25.01	18.29	17.79	9.68					12.39	6.76	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	26.84	26.84	25.01	25.01	17.79	14.62					12.39	9.96	
	4-Stabilisateur vers le bas	26.84	26.84	25.01	25.01	17.79	17.79					12.39	12.21	

11. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

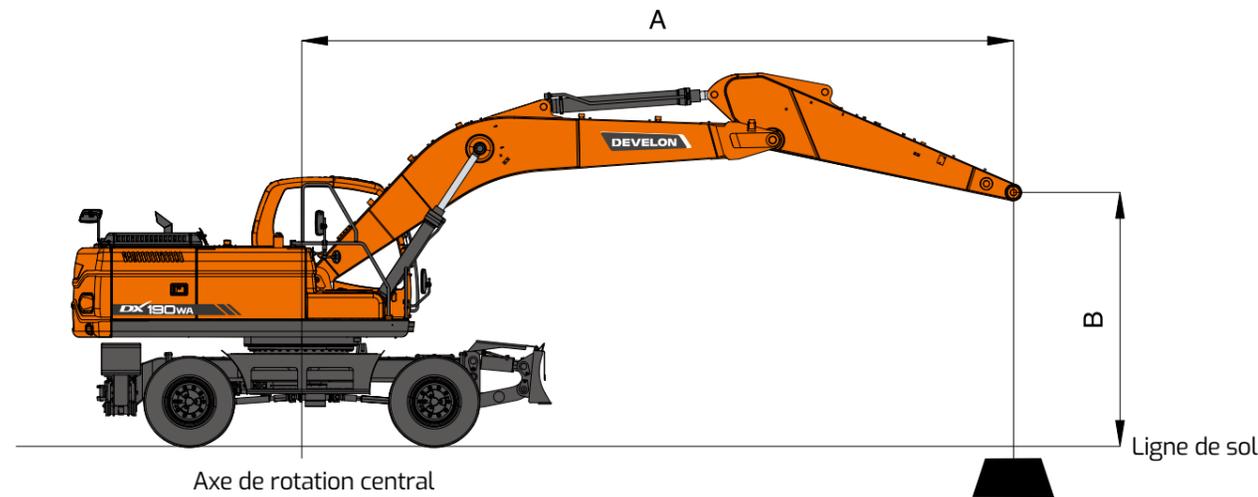
3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

← : Évaluation à l'avant

→ : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

CAPACITÉ DE LEVAGE



OPTION 1

Flèche : 5,2 m (17'06 ») Bras de flèche monobloc : 2,2 m (7'26 ») Godet : Sans godet Contrepoids : 1 000 kg

Metric

Unit : 1,000kg

A(m) B(m)	Cadre Classis Attachement	Unit : 1,000kg										A(m)		
		1.5		3		4.5		6		7.5			Max. Reach	
7.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					*5.83	4.46					*4.87	4.03	4.76
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*5.83	5.51					*4.87	*4.87	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*5.83	*5.83					*4.87	*4.87	
	4-Stabilisateur vers le bas					*5.83	*5.83					*4.87	*4.87	
6	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							4.76	2.75			*4.26	2.63	6.14
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							*5.06	3.41			*4.26	3.26	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							*5.06	4.87			*4.26	*4.26	
	4-Stabilisateur vers le bas							*5.06	*5.06			*4.26	*4.26	
4.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					*6.82	4.22	4.69	2.69			3.69	2.1	6.93
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*6.82	5.26	*5.88	3.34			*4.10	2.62	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*6.82	*6.82	*5.88	4.8			*4.10	3.78	
	4-Stabilisateur vers le bas					*6.82	*6.82	*5.88	5.83			*4.10	*4.10	
3	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					7.06	3.85	4.53	2.55			3.32	1.85	7.33
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*8.32	4.87	*6.46	3.19			*4.17	2.33	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*8.32	7.22	*6.46	4.64			*4.17	3.4	
	4-Stabilisateur vers le bas					*8.32	*8.32	*6.46	5.66			*4.17	4.13	
1.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					6.7	3.54	4.36	2.4			3.21	1.77	7.41
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*9.54	4.54	*7.02	3.04			*4.46	2.24	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*9.54	6.85	*7.02	4.47			*4.46	3.29	
	4-Stabilisateur vers le bas					*9.54	8.6	*7.02	5.48			*4.46	4.01	
0	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					6.53	3.4	4.26	2.31			3.33	1.82	7.16
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*9.88	4.39	*7.25	2.94			*5.05	2.32	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*9.88	6.69	*7.25	4.37			*5.05	3.42	
	4-Stabilisateur vers le bas					*9.88	8.43	*7.25	5.38			*5.05	4.17	
-1.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			12.34	6.24	6.53	3.4	4.26	2.31			3.78	2.07	6.56
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			12.34	8.35	*9.32	4.38	*6.82	2.94			*5.93	2.63	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			12.34	12.34	*9.32	6.68	*6.82	4.37			*5.93	3.88	
	4-Stabilisateur vers le bas			12.34	12.34	*9.32	8.42	*6.82	5.37			*5.93	4.74	
-3	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			10.42	6.44	6.66	3.51					4.96	2.71	5.50
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			10.42	8.56	*7.61	4.51					*5.73	3.44	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			10.42	10.42	*7.61	6.82					*5.73	5.09	
	4-Stabilisateur vers le bas			10.42	10.42	*7.61	*7.61					*5.73	*5.73	

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

📏 : Évaluation à l'avant

📏 : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

Pieds

Unit : 1,000lb

A(ft) B(ft)	Classis Frame Attachement	Unit : 1,000lb										A(ft)														
		5		10		15		20		25			Portée max.													
25	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									15.14
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
20	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									19.93
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
15	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									22.65
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
10	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									24.03
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									24.30
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
0	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									23.50
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
-5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									21.49
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									
-10	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut																									17.89
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																									
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																									
	4-Stabilisateur vers le bas																									

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

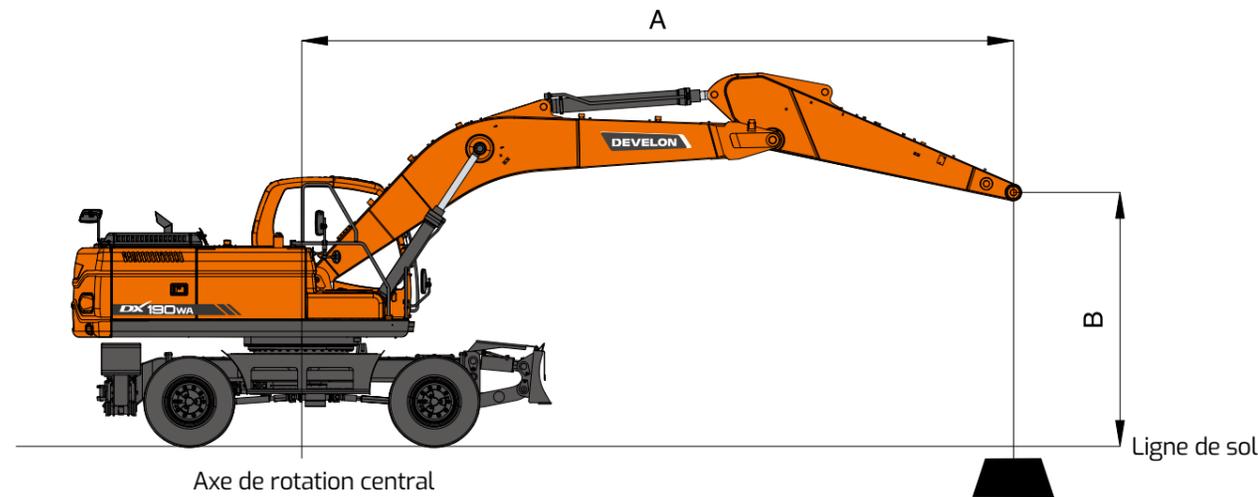
3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

📏 : Évaluation à l'avant

📏 : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

CAPACITÉ DE LEVAGE



OPTION 2

Flèche : 5.2m (17'06») Bras de flèche monobloc : 3.1m (10'02») Godet : Sans godet Contrepoids : 1 000kg

Metric

Unité : 1.000kg

A(m) B(m)	Cadre Classis Attachement	1.5		3		4.5		6		7.5		Max. Reach		A(m)
7.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut											*3.02	2.97	5.84
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas											*3.02	*3.02	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas											*3.02	*3.02	
	4-Stabilisateur vers le bas											*3.02	*3.02	
6	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							*4.42	2.86			*2.78	2.14	7.01
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							*4.42	3.53			*2.78	2.66	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							*4.42	*4.42			*2.78	*2.78	
	4-Stabilisateur vers le bas							*4.42	*4.42			*2.78	*2.78	
4.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							4.78	2.76	3.29	1.86	*2.73	1.75	7.72
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							*5.09	3.42	*3.46	2.33	*2.73	2.21	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							*5.09	4.89	*3.46	3.37	*2.73	*2.73	
	4-Stabilisateur vers le bas							*5.09	*5.09	*3.46	*3.46	*2.73	*2.73	
3	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			10.83	7.31	*7.20	4	4.58	2.58	3.21	1.79	*2.81	1.56	8.07
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			10.83	9.54	*7.20	5.03	*5.79	3.23	*4.68	2.26	*2.81	1.99	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			10.83	10.83	*7.20	*7.20	*5.79	4.69	*4.68	3.3	*2.81	*2.81	
	4-Stabilisateur vers le bas			10.83	10.83	*7.20	*7.20	*5.79	5.72	*4.68	4	*2.81	*2.81	
1.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*7.54	6.29	6.79	3.6	4.37	2.39	3.12	1.7	2.75	1.48	8.14
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*7.54	*7.54	*8.76	4.61	*6.54	3.04	*5.42	2.17	*3.03	1.9	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*7.54	*7.54	*8.76	6.94	*6.54	4.48	*5.42	3.2	*3.03	2.82	
	4-Stabilisateur vers le bas			*7.54	*7.54	*8.76	8.72	*6.54	5.5	*5.42	3.9	*3.03	*3.03	
0	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*8.15	5.98	6.5	3.36	4.22	2.26	3.05	1.63	2.82	1.51	7.92
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*8.15	8.07	*9.64	4.35	*7.04	2.89	5.48	2.1	*3.43	1.94	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*8.15	*8.15	*9.64	6.65	*7.04	4.32	*5.59	3.13	*3.43	2.9	
	4-Stabilisateur vers le bas			*8.15	*8.15	*9.64	8.39	*7.04	5.33	*5.59	3.83	*3.43	*3.43	
-1.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	*7.06	*7.06	11.46	5.97	6.4	3.27	4.15	2.19			3.1	1.66	7.38
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	*7.06	*7.06	11.46	8.06	*9.65	4.26	*7.06	2.83			*4.17	2.13	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	*7.06	*7.06	11.46	11.46	*9.65	6.55	*7.06	4.26			*4.17	3.18	
	4-Stabilisateur vers le bas	*7.06	*7.06	11.46	11.46	*9.65	8.29	*7.06	5.26			*4.17	3.9	
-3	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	10.88	10.88	12.53	6.11	6.44	3.31	4.19	2.23			3.79	2.03	6.46
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	10.88	10.88	12.53	8.21	*8.71	4.3	*6.26	2.87			*5.55	2.61	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	10.88	10.88	12.53	12.53	*8.71	6.6	*6.26	4.3			*5.55	3.89	
	4-Stabilisateur vers le bas	10.88	10.88	12.53	12.53	*8.71	8.34	*6.26	5.3			*5.55	4.78	
-4.5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*8.93	6.42	*6.15	3.51					*5.36	3.12	4.91
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*8.93	8.55	*6.15	4.51					*5.36	3.99	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*8.93	*8.93	*6.15	*6.15					*5.36	*5.36	
	4-Stabilisateur vers le bas			*8.93	*8.93	*6.15	*6.15					*5.36	*5.36	

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.
2. Le point de charge est l'extrémité du bras.
3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

: Évaluation à l'avant
 : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

Pieds

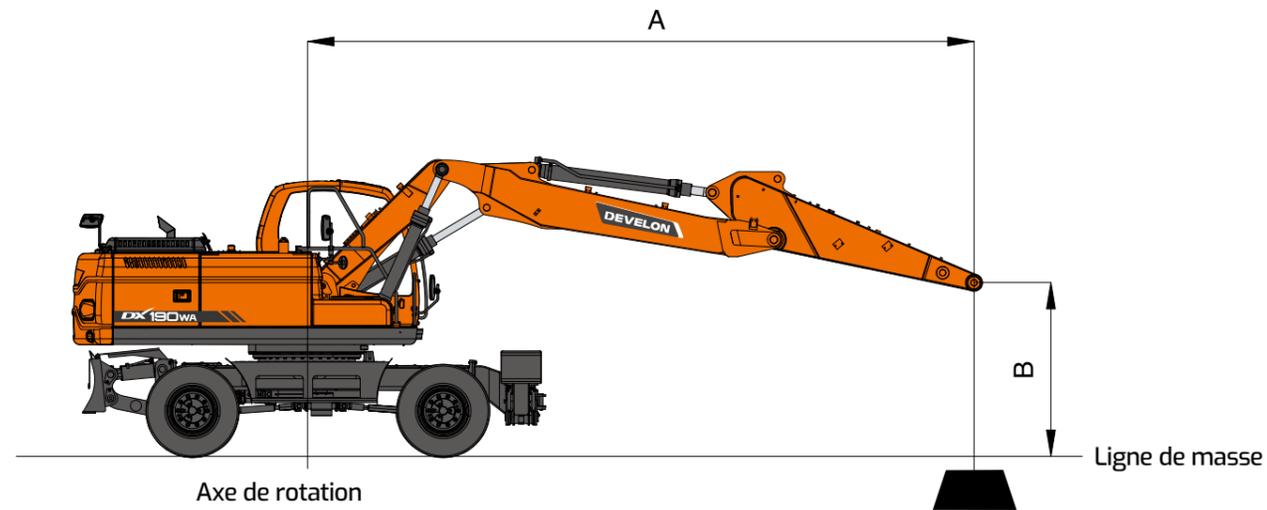
Unité : 1.000lb

A(ft) B(ft)	Classis Frame Attachement	5		10		15		20		25		Max. Reach		A(ft)						
25	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut													18.78						
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas																			
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas																			
	4-Stabilisateur vers le bas																			
20	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut									*9.47	6.14		*6.15	4.79	22.81					
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas									*9.47	7.57		*6.15	5.96						
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									*9.47	*9.47		*6.15	*6.15						
	4-Stabilisateur vers le bas									*9.47	*9.47		*6.15	*6.15						
15	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut									10.28	5.94	*6.59	3.97	*6.02	3.9	25.22				
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas									11.11	7.35	*6.49	4.99	*6.02	4.9					
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									11.11	10.51	*6.59	*6.59	*6.02	*6.02					
	4-Stabilisateur vers le bas									11.11	11.11	*6.59	*6.59	*6.02	*6.02					
10	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut									23.10	15.81	15.54	8.64	9.86	5.56	6.91	3.83	*6.19	3.45	26.46
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas									23.10	20.58	15.54	10.85	12.59	6.96	*9.60	4.85	*6.19	4.39	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									23.10	23.10	15.54	15.54	12.59	10.1	*9.60	7.09	*6.19	*6.19	
	4-Stabilisateur vers le bas									23.10	23.10	15.54	15.54	12.59	12.3	*9.60	8.60	*6.19	*6.19	
5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut									17.77	13.59	14.61	7.78	9.42	5.16	6.71	3.65	6.06	3.27	26.70
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas									17.77	17.77	18.94	9.94	14.19	6.55	11.52	4.66	*6.67	4.19	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									17.77	17.77	18.94	14.94	14.19	9.65	11.52	6.89	*6.67	6.23	
	4-Stabilisateur vers le bas									17.77	17.77	18.94	18.71	14.19	11.83	11.52	8.4	*6.67	*6.27	
0	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut									18.58	12.87	13.97	7.24	9.08	4.86	6.56	3.52	6.21	3.32	25.97
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas									18.58	17.32	20.88	9.37	15.27	6.23	11.48	4.52	*7.55	4.28	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									18.58	18.58	20.88	14.31	15.27	9.31	11.48	6.74	*7.55	6.39	
	4-Stabilisateur vers le bas									18.58	18.58	20.88	18.02	15.27	11.48	11.48	8.25	*7.55	*7.55	
-5	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	15.75	15.75	26.01	12.84	13.75	7.05	8.94	4.73									6.85	3.66	24.19
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	15.75	15.75	26.01	17.29	20.90	9.17	15.28	6.1									*9.22	4.71	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	15.75	15.75	26.01	26.01	20.90	14.09	15.28	9.17									*9.22	7.03	
	4-Stabilisateur vers le bas	15.75	15.75	26.01	26.01	20.90	17.78	15.28	11.32									*9.22	8.62	
-10	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut	24.42	24.42	27.09	13.14	13.86	7.15	9.04	4.83									8.43	4.53	21.06
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas	24.42	24.42	27.09	17.62	18.79	9.27	13.38	6.2									12.24	5.8	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas	24.42	24.42	27.09	27.09	18.79	14.2	13.38	9.27									12.24	8.65	
	4-Stabilisateur vers le bas	24.42	24.42	27.09	27.09	18.79	17.91	13.38	11.44									12.24	10.63	
-15	Bouteur arrière arrière seulement vers le haut									18.92	13.84	12.80	7.61					11.75	7.11	15.81
	Bouteur arrière arrière seulement vers le bas									18.92	18.39	12.80	9.76					11.75	9.08	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									18.92	18.92	12.80	12.80					11.75	11.75	
	4-Stabilisateur vers le bas									18.92	18.92	12.80	12.80					11.75	11.75	

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.
2. Le point de charge est l'extrémité du bras.
3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.
4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

: Évaluation à l'avant
 : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

CAPACITÉ DE LEVAGE



OPTION 3

Flèche : 5,36 m (17'07 ») Bras de flèche en deux parties : 2,6 m (8'63 ») Godet : Sans godet Contrepoids : 1 000 kg

Métrique

Unité : 1.000kg

B(m)	A(m)	Cadre Classis Attachement	1.5		3		4.5		6		7.5		Max. Reach		A(m)
			🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧		
9		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut												*3.76	*3.76
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas												*3.76	*3.76
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas												*3.76	*3.76
		4-Stabilisateur vers le bas												*3.76	*3.76
7.5		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut												*2.60	*2.60
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas												*2.60	*2.60
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas												*2.60	*2.60
		4-Stabilisateur vers le bas												*2.60	*2.60
6		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*4.10	*4.10	*4.23	2.84						*2.24	2.11
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*4.10	*4.10	*4.23	3.52						*2.24	*2.24
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*4.10	*4.10	*4.23	*4.23						*2.24	*2.24
		4-Stabilisateur vers le bas			*4.10	*4.10	*4.23	*4.23						*2.24	*2.24
4.5		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*6.40	*6.40	*5.11	4.32	*4.60	2.73	3.3	1.83		*2.08	1.74
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*6.40	*6.40	*5.11	*5.11	*4.60	3.41	*3.46	2.31		*2.08	*2.08
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*6.40	*6.40	*5.11	*5.11	*4.60	*4.60	*3.46	3.38		*2.08	*2.08
		4-Stabilisateur vers le bas			*6.40	*6.40	*5.11	*5.11	*4.60	*4.60	*3.46	*3.46		*2.08	*2.08
3		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					*6.74	3.88	4.59	2.54	3.23	1.77		*2.05	1.56
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*6.74	4.93	*5.33	3.21	*4.79	2.25		*2.05	2
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*6.74	*6.74	*5.33	4.7	*4.79	3.31		*2.05	*2.05
		4-Stabilisateur vers le bas					*6.74	*6.74	*5.33	*5.33	*4.79	4.04		*2.05	*2.05
1.5		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					6.73	3.49	4.38	2.36	3.14	1.69		*2.10	1.49
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*8.34	4.51	*6.15	3.02	*5.17	2.17		*2.10	1.93
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*8.34	6.88	*6.15	4.49	*5.17	3.23		*2.10	*2.10
		4-Stabilisateur vers le bas					*8.34	*8.34	*6.15	5.53	*5.17	3.95		*2.10	*2.10
0		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					6.49	3.29	4.24	2.23	3.09	1.63		*2.26	1.53
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*9.33	4.3	*6.78	2.88	*5.49	2.11		*2.26	1.98
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*9.33	6.65	*6.78	4.35	*5.49	3.17		*2.26	*2.26
		4-Stabilisateur vers le bas					*9.33	8.42	*6.78	5.38	*5.49	3.89		*2.26	*2.26
-1.5		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut			*9.65	5.97	6.44	3.25	4.2	2.19				*2.58	1.71
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas			*9.65	8.1	*9.61	4.26	*7.04	2.84				*2.58	2.2
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*9.65	*9.65	*9.61	6.6	*7.04	4.3				*2.58	*2.58
		4-Stabilisateur vers le bas			*9.65	*9.65	*9.61	8.37	*7.04	5.33				*2.58	*2.58
-3		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					6.55	3.34	4.29	2.27				4.2	2.23
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					*9.11	4.35	*6.56	2.93				*6.41	2.87
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*9.11	6.7	*6.56	4.39				*6.41	4.3
		4-Stabilisateur vers le bas					*9.11	8.48	*6.56	5.43				*6.41	5.31

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

🔧 : Évaluation à l'avant

🔧 : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

Pieds

Unité : 1.000lb

B(ft)	A(ft)	Cadre Classis Attachement	5		10		15		20		25		Max. Reach		A(ft)	
			🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧	🔧			
25		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					*8.92	*8.92						*5.84	*5.84	
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					1.48	*8.89						0.37	*5.83	
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*8.92	*8.92						*5.84	*5.84	
		4-Stabilisateur vers le bas					*8.91	*8.92						*5.84	*5.84	
20		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					*8.97	*8.97	*9.36	6.09				*4.96	4.74	
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					1.41	*8.93	0.29	6.09				*4.95	4.7	
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*8.97	*8.97	*9.36	*9.36				*4.96	*4.96	
		4-Stabilisateur vers le bas					*8.97	*8.97	*9.36	*9.36				*4.96	*4.96	
15		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut					13.59	13.59	11.05	9.34	10.05	5.88	*4.97	3.88	*4.60	3.86
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas					2.49	13.54	0.92	9.3	0.1	5.84	*4.96	3.84	*4.59	3.82
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					13.59	13.59	11.05	11.05	10.05	10.05	*4.97	*4.97	*4.60	*4.60
		4-Stabilisateur vers le bas					13.59	13.59	11.05	11.05	10.05	10.05	*4.97	*4.97	*4.60	*4.60
10		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							14.51	8.4	9.89	5.49	6.95	3.8	*4.51	3.44
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							0.17	8.35	11.53	5.44	10.46	3.75	*4.49	3.4
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							14.51	14.51	11.59	10.12	10.51	7.13	*4.51	*4.51
		4-Stabilisateur vers le bas							14.51	14.51	11.59	11.59	10.51	8.68	*4.51	*4.51
5		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							14.5	7.55	9.44	5.09	6.77	3.63	*4.63	3.29
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							17.93	7.48	13.27	5.04	11.24	3.59	*4.61	3.25
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							18.00	14.83	13.33	9.67	11.29	6.95	*4.63	*4.63
		4-Stabilisateur vers le bas							18.00	18.00	13.33	11.9	11.29	8.5	*4.63	*4.63
0		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							13.97	7.1	9.13	4.81	6.65	3.52	*4.98	3.38
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							20.12	7.03	14.64	4.76	11.03	3.48	*4.96	3.34
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							20.20	14.3	14.71	9.36	11.05	6.83	*4.98	*4.98
		4-Stabilisateur vers le bas							20.20	18.09	14.71	11.58	11.05	8.38	*4.98	*4.98
-5		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut							21.99	12.82	13.86	7.01	9.04	4.73	*5.69	3.78
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas							22.01	12.72	20.75	6.94	15.20	4.68	*5.67	3.73
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas							21.99	21.99	20.83	14.19	15.26	9.28	*5.69	*5.69
		4-Stabilisateur vers le bas							21.99	21.99	20.83	17.97	15.26	11.48	*5.69	*5.69
-10		Bouteur arrière arrière seulement vers le haut								14.09	7.2				9.48	5.03
		Bouteur arrière arrière seulement vers le bas								19.62	7.14				14.32	4.98
		Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas								19.69	14.42				14.38	9.71
		4-Stabilisateur vers le bas								19.69	18.22				14.38	12

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

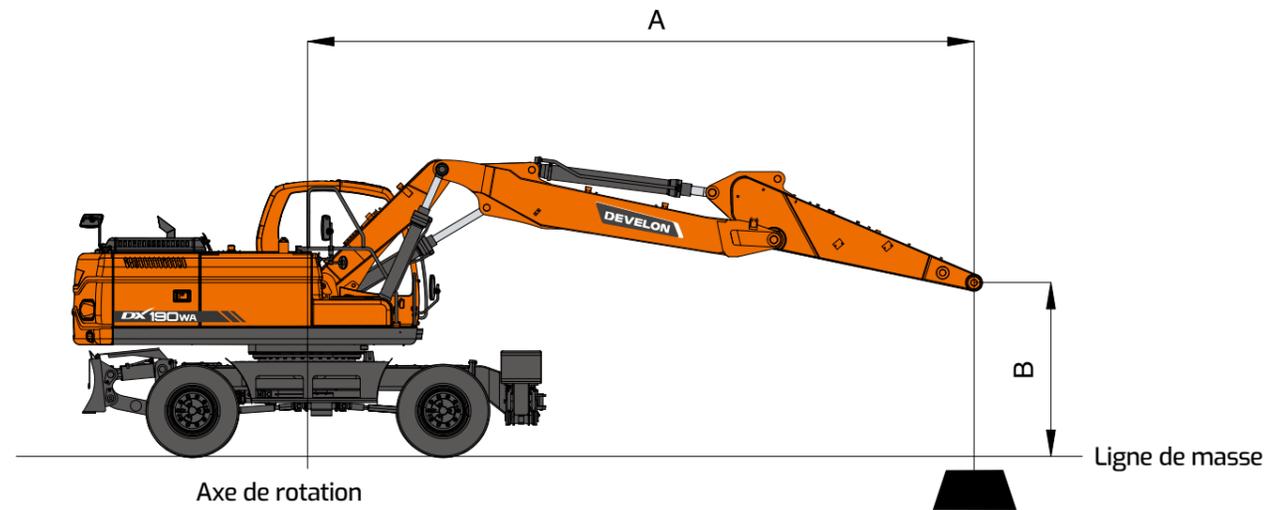
3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

🔧 : Évaluation à l'avant

🔧 : Évaluation sur le côté ou à 360 degrés

CAPACITÉ DE LEVAGE



OPTION 4

Flèche : 5.36 m (17'07 ») Bras de flèche en deux parties : 2,3 m (7'65 ») Godet : Sans godet Contrepoids : 1 000 kg

Fixation : Berceau à clapet avant et lame de bulldozer arrière

Métrique

Unité : 1.000kg

A(m) B(m)	Classis Frame Attachment	1.5		3		4.5		6		7.5		Max. Reach		A(m)
7.5	Boueur arrière arrière seulement vers le haut					*4.41	*4.41					*2.80	*2.80	5.35
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas					*4.41	*4.41					*2.80	*2.80	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*4.41	*4.41					*2.80	*2.80	
	4-Stabilisateur vers le bas					*4.41	*4.41					*2.80	*2.80	
6	Boueur arrière arrière seulement vers le haut					*4.44	*4.44	*4.52	2.76			*2.36	*2.36	6.61
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas					*4.44	*4.44	*4.52	3.44			*2.36	*2.36	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*4.44	*4.44	*4.52	*4.52			*2.36	*2.36	
	4-Stabilisateur vers le bas					*4.44	*4.44	*4.52	*4.52			*2.36	*2.36	
4.5	Boueur arrière arrière seulement vers le haut			*7.22	*7.22	*5.45	4.22	4.73	2.67			*2.18	1.83	7.35
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas			*7.22	*7.22	*5.45	5.29	*4.82	3.34			*2.18	*2.18	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			*7.22	*7.22	*5.45	*5.45	*4.82	*4.82			*2.18	*2.18	
	4-Stabilisateur vers le bas			*7.22	*7.22	*5.45	*5.45	*4.82	*4.82			*2.18	*2.18	
3	Boueur arrière arrière seulement vers le haut					*7.07	3.78	4.53	2.49	3.18	1.72	*2.14	1.63	7.72
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas					*7.07	4.82	*5.52	3.15	*4.48	2.21	*2.14	2.09	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*7.07	*7.07	*5.52	4.63	*4.48	3.27	*2.14	*2.14	
	4-Stabilisateur vers le bas					*7.07	*7.07	*5.52	*5.52	*4.48	3.99	*2.14	*2.14	
1.5	Boueur arrière arrière seulement vers le haut					6.64	3.41	4.33	2.31	3.11	1.66	*2.20	1.56	7.79
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas					*8.59	4.43	*6.28	2.97	*5.29	2.14	*2.20	2.01	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*8.59	6.79	*6.28	4.44	*5.29	3.19	*2.20	*2.20	
	4-Stabilisateur vers le bas					*8.59	8.58	*6.28	5.47	*5.29	3.91	*2.20	*2.20	
0	Boueur arrière arrière seulement vers le haut					6.44	3.24	4.2	2.2	3.07	1.62	*2.38	1.61	7.56
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas					*9.43	4.25	*6.85	2.85	*3.49	2.1	*2.38	2.08	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas					*9.43	6.6	*6.85	4.31	*3.49	3.16	*2.38	*2.38	
	4-Stabilisateur vers le bas					*9.43	8.37	*6.85	5.34	*3.49	*3.49	*2.38	*2.38	
-1.5	Boueur arrière arrière seulement vers le haut			10.30	5.99	6.43	3.23	4.19	2.18			*2.75	1.81	7.00
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas			10.30	8.12	*9.55	4.24	*7.01	2.83			*2.75	2.34	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas			10.30	10.30	*9.55	6.58	*7.01	4.29			*2.75	*2.75	
	4-Stabilisateur vers le bas			10.30	10.30	*9.55	8.36	*7.01	5.32			*2.75	*2.75	

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

: Évaluation à l'avant

: Évaluation sur le côté ou à 360

degrés

Pieds

Unité : 1.000lb

A(ft) B(ft)	Classis Frame Attachment	5		10		15		20		25		Max. Reach		A(ft)		
25	Boueur arrière arrière seulement vers le haut												*6.30	*6.30	17.10	
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas												*6.30	*6.30		
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas												*6.30	*6.30		
	4-Stabilisateur vers le bas												*6.30	*6.30		
20	Boueur arrière arrière seulement vers le haut									*9.71	*9.71	10.02	5.91	*5.24	*5.09	21.46
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas									*9.71	*9.71	10.02	7.37	*5.24	*5.24	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas									*9.71	*9.71	10.02	10.02	*5.24	*5.24	
	4-Stabilisateur vers le bas									*9.71	*9.71	10.02	10.02	*5.24	*5.24	
15	Boueur arrière arrière seulement vers le haut													*4.83	4.07	24.01
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas													*4.83	*4.83	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas													*4.83	*4.83	
	4-Stabilisateur vers le bas													*4.83	*4.83	
10	Boueur arrière arrière seulement vers le haut													*4.83	*4.83	25.32
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas													*4.72	3.59	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas													*4.72	*4.72	
	4-Stabilisateur vers le bas													*4.72	*4.72	
5	Boueur arrière arrière seulement vers le haut													*4.85	3.43	25.57
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas													*4.85	4.44	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas													*4.85	*4.85	
	4-Stabilisateur vers le bas													*4.85	*4.85	
0	Boueur arrière arrière seulement vers le haut													*5.25	3.54	24.81
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas													*5.25	4.59	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas													*5.25	*5.25	
	4-Stabilisateur vers le bas													*5.25	*5.25	
-5	Boueur arrière arrière seulement vers le haut													*6.08	4.01	22.92
	Boueur arrière arrière seulement vers le bas													*6.08	5.17	
	Bulldozer F + stabilisateur R vers le bas													*6.08	*6.08	
	4-Stabilisateur vers le bas													*6.08	*6.08	

1. Les évaluations sont basées sur la norme SAE J1097.

2. Le point de charge est l'extrémité du bras.

3. * Les charges nominales sont basées sur la capacité hydraulique.

4. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la capacité de basculement.

: Évaluation à l'avant

: Évaluation sur le côté ou à 360

degrés

STANDARD ET OPTION

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système hydraulique

- Régénération de l'écoulement de la flèche et du bras
- Vannes de maintien de la flèche et du bras
- Soupapes anti-rebond à battant
- Orifices de recharge (vanne)
- Augmentation de la puissance d'une seule touche

Cabine et intérieur

- Supports de cabine visqueux
- Cabine insonorisée par tous les temps
- Climatiseur
- Siège à suspension réglable avec appuie-tête et accoudoir réglable
- Vitre avant de type escamotable et vitre avant inférieure amovible
- Éclairage de la pièce
- Essuie-glace intermittent
- Allume-cigare et cendrier
- Porte-gobelet
- Boîte chaude et froide
- Panneau de moniteur couleur LCD
- Cadran de contrôle du régime moteur (RPM)
- Radio AM/FM et lecteur de cassettes
- Interrupteur ON/OFF radio à distance
- Prise de courant de recharge 12V
- Port de communication série pour l'interface d'un ordinateur portable
- Levier de joystick avec 3 interrupteurs
- Pare-soleil
- Toit ouvrant
- Essuie-glace

Sécurité

- Grandes mains courantes et marche
- Plaques antidérapantes en métal poinçonné
- Ceinture de sécurité
- Levier de verrouillage de sécurité hydraulique
- Verre de sécurité
- Marteau pour l'évacuation d'urgence
- Rétroviseurs droit et gauche
- Alarme de marche arrière
- Arrêt d'urgence du moteur
- Feux stop à LED

Autres

- Filtre à air à double élément
- Préfiltre à carburant
- Pare-poussière pour radiateur/refroidisseur d'huile/refroidisseur d'air surchargé
- Système de prévention de la surchauffe du moteur
- Système de prévention du redémarrage du moteur
- Système d'autodiagnostic
- Alternateur de grande capacité (24V, 60 ampères)
- Klaxon électrique
- Phares de travail halogènes (2 montés sur châssis, 2 sur flèche)

Sous-châssis

- Pneus doubles 10.0-20-14PR
- Essieux robustes
- Lame de bulldozer parallèle et stabilisateurs contrôlés individuellement
- Boîte à outils
- Verrouillage automatique de l'oscillation de l'essieu avant

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

Certains de ces équipements optionnels peuvent être standard sur certains marchés. Certains de ces équipements optionnels ne sont pas disponibles sur certains marchés. Vous devez vérifier auprès du revendeur Develon local pour connaître la disponibilité ou pour publier l'adaptation en fonction des besoins des applications.

Sécurité

- Soupape de protection contre la rupture du tuyau de flèche et de bras
- Dispositif d'avertissement de surcharge
- Protection supérieure/avant de la cabine (ISO 10262, norme FOGS)
- Alarme de voyage et d'oscillation
- Balise de rotation
- Miroir et lampe sur contrepoids
- Caméra de recul

Cabine et intérieur

- Siège à suspension pneumatique
- Lecteur MP3/CD
- Pare-pluie
- 2 lampes avant
- 4 feux avant + 2 feux arrière

Autres

- Tuyauterie pour concasseur
- Tuyauterie pour un serrage rapide
- Tuyauterie pour la rotation de l'accessoire avant
- Filtre disjoncteur
- Essuie-glace inférieur
- Réchauffeur de carburant
- Pompe de remplissage de carburant

Sous-châssis

- Pneu double 10.0-20-14PR